



OHM Port Caraïbe

# Cartographie dynamique géohistorique du Grand Port Maritime de Guadeloupe

*Le Berre I.<sup>1</sup>, Rabevolo C.<sup>1</sup>, Ranely Verge-Depre C.<sup>2</sup>, Terral R.<sup>2</sup>, Foulquier E.<sup>1</sup>*

<sup>1</sup> UMR6554 CNRS LETG, IUEM-UBO; Brest, France.

<sup>2</sup> AIHP-GEODE Caraïbe (EA 929), Université des Antilles, France

## Résumé

L'OHM Port Caraïbe s'intéresse aux mutations engendrées par le projet d'expansion du Grand Port Maritime de Guadeloupe en liaison avec les réaménagements récents du Canal de Panama. La compréhension des déterminants principaux du développement portuaire et la connaissance des étapes de son évolution, constituent des éléments de cadrage indispensables à l'observation de ce système portuaire complexe. Le projet présenté dans ce poster avait ainsi pour objectif de reconstituer l'évolution de l'emprise des cinq zones portuaires du GPM et de leurs principales étapes de développement.

Les résultats de la recherche documentaire entreprise à cette fin, l'intégration des données dans une base d'information géographique, ainsi que leur restitution, notamment sous forme d'une cartographie narrative, sont présentés dans ce poster.

## Abstract

The OHM Port Caraïbe aims at analysing the changes linked to the expansion of the Grand Port Maritime of Guadeloupe in connection with the recent reorganizations of the Panama Canal. Understanding the main drivers of the port development and of its stages of evolution is essential for the observation of such a complex port system. The project presented in this poster aimed at reconstruct the evolution of the five port areas of the GPM, their perimeter and their main stages of development.

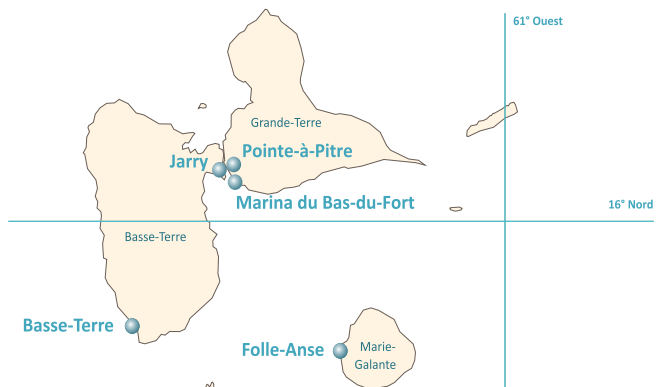
The results of the documentary research conducted for this purpose, the integration of the data into a geographic database, as well as their restitution, notably in the form of a story map, are presented in this poster.

# Cartographie dynamique géohistorique du Grand Port Maritime de Guadeloupe

Iwan LE BERRE, Clémence RABEVOLO, Colette RANELY VERGE-DEPRE, Roméo TERRAL, Eric FOULQUIER



L'OHM Port Caraïbe s'intéresse aux mutations engendrées par le projet d'expansion du GPM de Guadeloupe en liaison avec les réaménagements récents du Canal de Panama. L'un des projets lauréat de l'AAP 2016 avait pour objectif de reconstituer l'évolution des zones portuaires de Port Caraïbes depuis les origines de la colonisation de la Guadeloupe en 1635. La compréhension des déterminants principaux du développement portuaire, et la connaissance des étapes de son évolution, constituent des éléments de cadrage indispensables à l'observation de ce système portuaire complexe.



Les cinq zones portuaires de Port Caraïbes



Le terminal de Jarry en 2017

Les travaux ont été réalisés au laboratoire LETG (Brest) et en Guadeloupe. Une **recherche documentaire** en ligne, complétée dans les archives départementales et locales, nous a permis de constituer un **corpus documentaire** de 90 cartographies et 129 iconographies. Ces documents et les référentiels orthophotographiques et photographiques de l'IGN, ont rendu possible la **numérisation de l'évolution de l'emprise portuaire** de Port Caraïbes de l'époque coloniale à nos jours.

Ces emprises et les photographies aériennes géoréférencées ont été cataloguées dans l'**infrastructure de données géographiques Indigéo** où elles peuvent être visualisées :

<http://portail.indigeo.fr/geocms/projects/evolution-de-l-emprise-portuaire-en-guadeloupe>



La ville de Pointe-à-Pitre vers 1775



L'aménagement portuaire de la Pointe Jarry en 1969

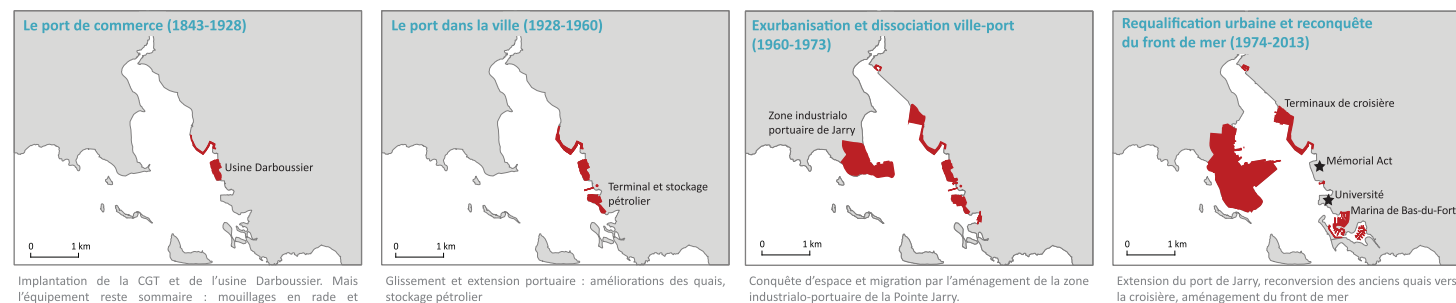
Pour synthétiser le travail réalisé durant ce projet et permettre au plus grand nombre (partenaires scientifiques et institutionnels de l'OHM, grand public) d'y avoir accès, une **cartographie narrative** a été réalisée. Ce type de cartographie repose sur de l'information géographique numérique, restituée sous forme dynamique et interactive, accessible par Internet. Notre cartographie a été établie à partir de la plateforme **Story Maps** développée par la société ESRI.

La page d'accueil les regroupant est accessible **ICI**



[https://www-iuem.univ-brest.fr/wapps/geographics\\_LETG/geo\\_historik/](https://www-iuem.univ-brest.fr/wapps/geographics_LETG/geo_historik/)

Cette cartographie retrace l'évolution du port de Pointe-à-Pitre de l'époque coloniale à nos jours. Elle montre le transfert du port de Basse-Terre vers le port refuge de Pointe-à-Pitre (XVII<sup>ème</sup> siècle), l'aménagement du port de commerce (XIX<sup>ème</sup> siècle), son exurbanisation vers la pointe Jarry par la construction d'un polder industrialo-portuaire (à partir des années 1960), puis sa diversification et la reconquête urbaine du front de mer, notamment par l'aménagement d'une marina. A terme, toutes ces données seront transférées sur le site de l'OHM Port Caraïbe.



Evolution de l'emprise portuaire de Pointe-à-Pitre/Jarry